

# - Myte at bygggenæringen ikke er innovativ

**Når morgendagens klimautfordringer skal løses, vil bygg- og anleggsnæringen være helt sentral. Store oppgaver krever store satsinger, og det er akkurat det Klima 2050 er.**

Sindre Sverdrup Strand  
sss@bygg.no

## KLIMA 2050

Av 17 sentre for forskningsdrevet innovasjon (SFI) i Norge, er SINTEF inne i 13.

Forskningsinstituttet vant også konkurransen om å bli vertsinstusjon for bygg- og anleggsnæringens store SFI, Klima 2050, i 2014.

– Det var en stolt dag. SINTEF er det sterkeste oppdragsinstituttet i Norge, men vi hadde nok ikke vært på det vitenskapelige nivået vi er i dag uten forskningssentrene. Det er veldig få forskningsprosjekter av denne størrelsen eller som pågår så lenge, sier konserndirektør i SINTEF Byggforsk, Hanne Rønneberg, til Byggeindustrien.

SINTEF Byggforsk-direktøren understreker hvor viktig denne typen forskningscentre er for instituttet, og at prosjekter av denne størrelsen gir helt unike muligheter.

– Selv om prosjekter på to, tre hundre millioner ikke regnes som

veldig stort i bygggenæringen, er det virkelig det i forskningsverdenen. Dette gir oss muligheten til å være helt i spissen i forskningen, sier Rønneberg.

### Doktor, doktor

Klimaspørsmålet er kanskje et av de største problemene som vitenskapen og samfunnet må løse i tiden som kommer. Det er et faglig bredt felt som skal jobbe sammen i Klima 2050 for å se på hvordan man kan redusere samfunnsrisikoen knyttet til klimaendringer på det bygde miljøet.

Oppgaven er stor, og det er også interessen.

– Det er en av de større utfordringene vi har, og medieoppmerksomheten er også stor her. Vi har i enkelte tilfeller vært nødt til å si nei til store medieaktører som NRK fordi vi rett og slett ikke har hatt tid. Vi skal jo først og fremst forske, sier Rønneberg.

Hun tror forskningscentre som Klima 2050 vil kunne resultere i flere doktorgrader innenfor fagfeltet, og flere doktorer ute i næringen.

– Hvis vi får opp antallet PhD'er i bygg og anlegg, vil vi kunne få en mer kompetent og krevende industri å forholde oss til, sier SINTEF Byggforsk-direktøren.

### Vet råd

Allerede mener Rønneberg at bygggenæringen er bedre enn sitt

rykte når det kommer til nytenking.

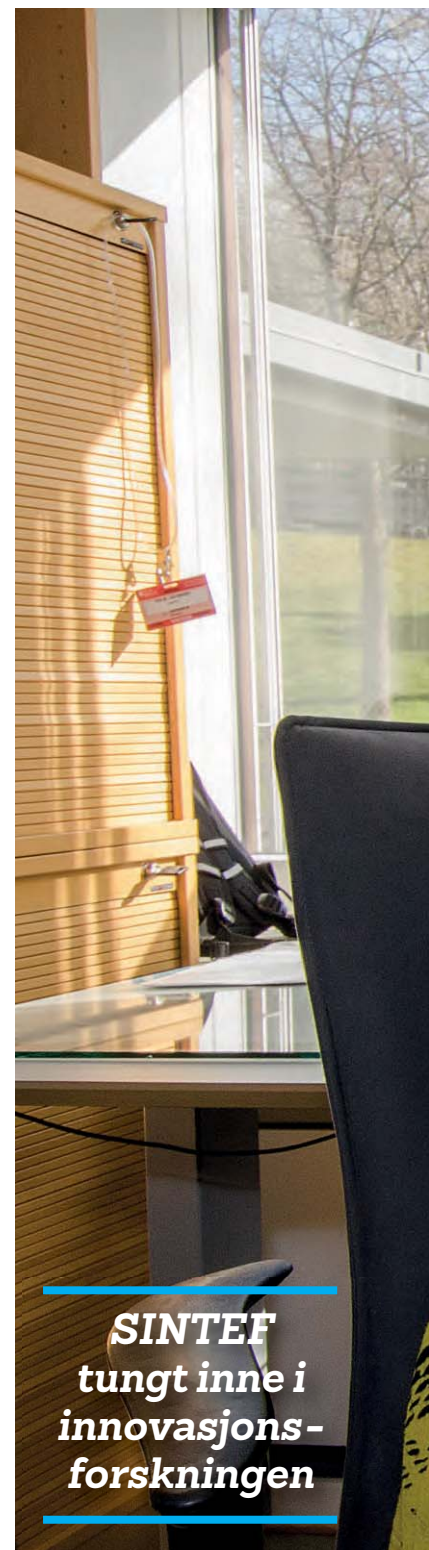
– Det er en myte at det ikke foregår innovasjon i bygggenæringen. Vi får mange prosjekter, og da er forskningssentre som Klima 2050 kjempeviktige. De er et stadig incentiv for å bli bedre, sier hun.

Rønneberg vil fortsatt se enda litt mer innovasjon fra bransjefellene i bygggenæringen, og påpeker at det fremdeles er et stort forbedringspotensial i innovasjonstakten innen bygg og anlegg.

– Den gruppen som vi virkelig har sett mye til i det siste, i tillegg til enkelte store entreprenører som er hederlige bransjeunntak, er de store rådgiverne. Det er disse, samt byggevarereprodusentene, som virker mest engasjerte for innovasjon, sier hun.

## SFI-ORDNINGEN

- SFI-ordningen skal styrke innovasjon gjennom satsing på langsiktig forskning i et nært samarbeid mellom FoU-aktive bedrifter og fremstående forskningsmiljøer. SFI skal utvikle kompetanse på høyt internasjonalt nivå på områder som er viktig for innovasjon og verdiskaping.
  - Ordningen skal styrke teknologioverføring, internasjonalsisering og forskerutdanning.
- Kilde: Forskningsrådet



**SINTEF**  
tungt inne i  
innovasjons-  
forskningen

## Stegene frem mot Klima 2050

### 2000

Forløperen til dagens SFI Klima 2050, Klima 2000, etableres. Formålet var utvikling av klimabe-standige bygningstekniske løsninger og metoder. Forskningsresultatene fra Klima 2000 er nedfelt i Byggforskserien.

### 2007

Statens vegvesen etablerer forskningsprosjektet «Klima og Transport» for å forbedre rutiner og regelverk for planlegging, prosjektering, bygging, drift og vedlikehold av veinettet som svar på endrede klimaforhold. Prosjektet hadde fokus på skred, flom- og erosjonssikring, tilstandsutvikling på vegnettet, vinterdrift og beredskap, samt datahåndtering på tvers av disse temaene.

### 2009

Norges Geotekniske Institutt (NGI) etablerer det treårige EU-prosjektet «Safeland», sammen med 25 partnere i 13 land i Europa. Prosjektet forsket på hvordan å leve med skredfare, med spesiell fokus på risikohåndtering og utvikling av metoder for å ta hensyn til klimaendringer ved monitorering og tidlig varsling av skred.





**BYGGFORSKER.** Konsern direktør i SINTEF Byggforsk, Hanne Rønneberg, mener SFI'er som Klima 2050 vil kunne være med på å løfte kompetansen og innovasjonen i bygg og anlegg.

## 2012

Jernbanelverket, Norges vassdrags- og energidirektorat og Statens vegvesen etablerer NIFS- prosjektet (Naturfare, Infrastruktur, Flom og Skred). Prosjektets 7 delprosjekter leverte i perioden 2012-2015 mer enn 90 fagrapporter. Prosjektet er den andre store forløperen til SFI Klima 2050, og utgjør fundamentet for satsningen på infrastruktur i senteret.

## 2015

SINTEF Byggforsk og NTNU etablerer SFI Klima 2050, et senter for forskningsdrevet innovasjon innen reduksjon av samfunnsrisiko knyttet til klimaendringer på bygninger og infrastruktur. SINTEF Byggforsk er vertskap for, og leder senteret i nært samarbeid med NTNU, NGI og BI. Senteret legger vekt på utvikling av fuktsikre bygninger, overvannshåndtering, blå-grønne løsninger og tiltak for forebygging av vannutløste jordskred. I tillegg vil det forskes på sosioøkonomiske insentiver og beslutningsprosesser for klimatilpasning. Både ekstremvær og gradvise endringer i klimaet vil være i fokus.